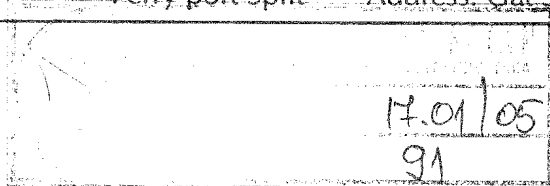




TRAJEKTNA LUKA SPLIT d.d. - Split

Ferry port Split - Address: Gat Sv. Duje 1, 21000 Split, Croatia P.P. - 316



LUČKA UPRAVA SPLIT
Gat Svetog Duje 1
N/p ravnatelju g. Branku Grgiću

Your ref.

Our ref. Split, 17 siječnja 2005.

Date

**Predmet: Obavijest o preuzimanju obavljanja lučke djelatnosti
Ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila**

Na načelima dogovora sa sastanka održanog 30. studenog 2004. u Ministarstvu, obavještavamo Vas da je Uprava Trajektna luka Split d.d. odlučila preuzeti lučku djelatnost Ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila (stivadoring) na dan 31. siječnja 2005. godine.

Za navedene poslove primili smo u radni odnos novih 35 djelatnika i obavili sve pripremne radnje oko osposobljavanja istih za navedene poslove.

Trajektna luka Split d.d. je utvrdila Cijenik (Tarifu) za pojedinu vrstu usluge i predložila Odluku o dopuni Cjenika (Tarifa) lučkih usluga temeljem kojih je ovlaštena naplaćivati uslugu Ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila, koju Vam dostavljamo u privitku.

Slijedom dogovora da će se naknada za usluge Privez – odvez brodova ujednačiti na razini prosjeka državnih luka RH, ostajemo pri našem zahtjevu da ove usluge naplaćujemo na razini prosjeka državnih luka RH (na način da se taj prosjek svede na zajednički nazivnik, tako da kada se napravi financijski obračun datih usluga za pojedini mjesec, izračun bude u prosjeku ostalih luka od državnog značaja).

Trajektna luka Split d.d. je utvrdila Cijenik (Tarifu) za pojedinu vrstu usluge i predložila Odluku o dopuni Cjenika (Tarifa) lučkih usluga temeljem kojih je ovlaštena naplaćivati uslugu Privez-odvez brodova, koju Vam dostavljamo u privitku. Ova Tarifa izražena je na razini prosjeka državnih luka RH.

Slijedom dogovorenog da će se Cjenik (Tarifa) izraziti u EUR-ima, Trajektna luka Split d.d. je utvrdila Cijenik (Tarifu) za pojedinu vrstu usluge i predložila Odluku o dopuni Cjenika (Tarifa) lučkih usluga temeljem kojih je ovlaštena naplaćivati uslugu, Zajedničke Tarifne odredbe, koju Vam dostavljamo u privitku.

S poštovanjem,

Dostaviti:

N/r g. Branka Bačića (tajnika ministarstva)

N/r g. Maria Babića (pomoćnika ministra)

N/r g. Tomislava Miletića (predsjednika U.vijeća Lučke uprave Split)

Direktor:
Alma Peroš dipl.oec.



Na temelju članka 20. Zakona o morskim lukama (NN 108/95), članka 19. st. 1. točke 12 Statuta Lučke uprave Split i drugih odredbi Statuta te odredbi Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, TRAJEKTNA LUKA SPLIT d.d. Split je dana 13.01.2005. utvrdila Cjenik (Tarifu) za pojedinu vrstu usluge, te predlaže,

ODLUKU

O DOPUNI CIJENIKU (TARIFAMA) LUČKIH USLUGA TEMELJEM KOJIH JE TRAJEKTNA LUKA SPLIT OVLAŠTENA NAPLAĆIVATI SVOJE USLUGE

I.- PRIVEZIVANJE - ODVEZIVANJE BRODOVA: (prosjeak luka: Rijeka, Zadar, Šibenik, Ploče i Dubrovnik)

Tablica

Red.broj.	VRSTA USLUGE	EUR /BRT
1.	Privezivanje ili odvezivanja	0,0303
2.	Privezivanje brodova s opasnim teretima	0,0333
3.	Privezivanje ili odvezivanje uz bok drugog broda	0,0333
4.	Privezivanje ili odvezivanje na plutaču po konopu ili po lancu	23,07
5.	Pojačanje veza broda	0,02

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU I.

1. Redovno radno vrijeme privezivača/odvezivača je od 07.00 do 19.00 sati.
2. Prekovremeni rad se obračunava prema zajedničkim tarifnim odredbama.
3. Za brodove sa dvije BRT obračun se primjenjuje prema većoj BRT.
4. Svi brodovi kod uplova – isplova, premještaja, micanja i slično dužni su prihvatiti usluge priveza – odveza broda, u protivnom će im se usluga naplatiti kao da je i izvršena.
5. Za brodove bez vlastitog pogona tarifni stavovi se povećavaju za 100 %.
6. Tarifni stav pod rb 1. naplaćuje se i kod:
 - premještaja sa obale na obalu
 - okretanja na istoj obali
 - micanje broda duž obale,
7. Ukoliko je usluga naručena, a nije izvršena, a da za to krivicu ne snosi Trajektna luka Split d.d. naplatit će se 50 % redovite tarife do dva sata čekanja, a svaki daljnji sat korisnik usluge dužan je platiti čekanje po tarifi.
8. Tarifni stavovi pod redbnim brojem 4. i 5. se naplaćuje po konopu ili lancu.

9. Domaći brodari plaćaju protuvrijednost u kunama uvećanu za porez na dodanu vrijednost.

II.- ČEKANJE PRIVEZIVAČA:

Tablica II.

Red.br.	OPIS- OSNOVA ZA OBRAČUN	IZNOS U EUR
1.	Redovno radno vrijeme Za jednog privezivača, po nedjeljivom satu čekanja	13,55
2.	Izvan redovnog radnog vremena Tarifa se povećava za 50 % i iznosi	20,32
3.	Nedjeljom i praznikom Tarifa se povećava za 100 % i iznosi	27,10

TARIFNE ODREDBE UZ TABLICU II.

1. U čekanje se uračunava i vrijeme utrošeno u pokušaju da se izvrši naručena usluga privezivanja ili odvezivanja, ako razlog toga nije na strani Trajektne luke Split d.d.

Sve ostale cijene su predložene u Prijedlogu Odluke o Dopuni Cjenika (Tarife), s time što ih treba izraziti u EUR-ima u odnosu 1:1 jer je kunska protuvrijednost EUR-a od 7,5 kn/EUR upravo na razini tadašnje vrijednosti USD.

S poštovanjem,

Direktor
Alma Peroš dipl. oec.

Na temelju članka 20. Zakona o morskim lukama (NN 108/95), članka 19. st. 1 točke 12 Statuta Lučke uprave Split i drugih odredbi Statuta te odredbi Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, TRAJEKTNA LUKA SPLIT d.d. Split je dana 13.01.2005. utvrdila Cjenik (Tarifu) za pojedinu vrstu usluge, te predlaže,

O D L U K U

O DOPUNI CIJENIKU (TARIFAMA) LUČKIH USLUGA TEMELJEM KOJIH JE
TRAJEKTNA LUKA SPLIT OVLAŠTENA NAPLAĆIVATI SVOJE USLUGE

UKRCAJ – ISKRCAJ PUTNIKA I VOZILA

Tablica

Red.br.	OPIS – OSNOVA ZA OBRAČUN	IZNOS EUR/PO OSOBI-VOZILU
1.	UKRCAJ – ISKRCAJ PUTNIKA PREMA BROJU UKRCANIH PUTNIKA NA BROD (plaća se za svakog putnika)	
	a/ MEĐUNARODNI PROMET za svakog putnika	0,25
	b/ MEĐUNARODNI PROMET putnici u tranzitu.....	0,10
	C/DOMAĆI PROMET – putnici u dužobalnom prometu	0,225
	d/ DOMAĆI PROMET – putnici u lokalnom prometu.....	0,03
2.	UKRCAJ – ISKRCAJ VOZILA NA BROD (plaća se za svako ukrcana i/ili iskrcano vozilo na brod) i to:	
	A/ MEĐUNARODNI PROMET:	
	- putnički automobili	0,191
	- kombi, kamp kućice, trajleri dužine do 5 metara.....	0,285
	- kombi, kamp kućice, trajleri dužine preko 5 met.....	0,513
	- motocikli, skuteri i mopedi.....	0,066
	- vozila brutto težine do 5 tona	0,500
	- vozila brutto težine od 5 do 10 tona.....	1,000
	- kamioni s prikolicom, autobusi, hladnjače, autocisterne	
	- od 10 tona do 20 tona.....	1,40
	- od 20 tona do 30 tona	2,60
	- od 30 tona do 50 tona	4,20
	B/ DOMAĆI PROMET:	
	- putnički automobili	0,175
	- kombi, kamp kućice, trajleri dužine do 5 metara.....	0,257
	- kombi, kamp kućice, trajleri dužine preko 5 metara....	0,462
	- motocikli, skuteri i mopedi.....	0,060

- vozila brutto težine do 5 tona	0,536
- - stranica šesta -	
- vozila brutto težine od 5 do 10 tona	1,071
- kamioni s prikolicom, autobusi, hladnjače, autocisterne.	
- od 10 tona do 20 tona	1,442
- od 20 tona do 30 tona	2,403
- od 30 tona do 50 tona	3,843

TARIFNE ODREDE UZ TABLICU

1. Redovno radno vrijeme je od 07.00 do 19.00 sati.
2. Prekovremeni rad, radi nedjeljom i praznikom se obračunava sukladno Zajedničkim trafinim odredbama.
3. Ove iznose plaća brodar davatelju usluge (a isti je ovlašten i dužan ovaj iznos ukalkulirati u cijenu vozne karte za prijevoz putnika i vozila).
4. Pravne i fizičke osobe koje obavljaju prijevoz putnika i vozila u Splitskoj luci, dužni su TRAJEKTNOJ LUCI SPLIT dati točne podatke o ukrcanim i iskrcanim putnicima i vozilima, na istovjetan način kako te podatke dostavljaju Lučkoj upravi Split. Ukoliko takve podatke ne daju, ili ti podaci budu netočni, pristojba će se naplatiti prema punom kapacitetu broda.

Sve ostale cijene su predložene u Prijedlogu Odluke o Dopuni Cjenika (Tarife), s time što ih treba izraziti u EUR-ima u odnosu 1:1 jer je kunska protuvrijednost EUR-a od 7,5 kn/EUR upravo na razini tadašnje vrijednosti USD.

S poštovanjem,

Direktor
Alma Peroš dipl. oec.

Na temelju članka 20. Zakona o morskim lukama (NN 108/95), članka 19. st. 1 točke 12 Statuta Lučke uprave Split i drugih odredbi Statuta te odredbi Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, TRAJEKTNA LUKA SPLIT d.d. Split je dana 13.01.2005. utvrdila Cjenik (Tarifu) za pojedinu vrstu usluge, te predlaže,

O D L U K U

O DOPUNI CIJENIKU (TARIFAMA) LUČKIH USLUGA TEMELJEM KOJIH JE TRAJEKTNA LUKA SPLIT OVLAŠTENA NAPLAĆIVATI SVOJE USLUGE

A.- ZAJEDNIČKE TARIFNE ODREDBE:

1. Trajektna luka Split dd. Split je od svog osnivanja 1961. godine obavljala slijedeće usluge: privez i odvez brodova, jahti, ribarskih športskih i drugih brodicama, davanje vode, električne energije i telefona brodovima i brodicama, lučke iskope, ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila (parkirališnu djelatnost), održavanje objekata podgradnje i nadgradnje, (davanje u zakup poslovnih prostora), pružanje raznih usluga putnicima i vozilima.
2. Tarife u međunarodnom prometu odnose se na sve domaće i strane brodare kod prekomorskog tranzita, uvoza i izvoza te razvoza robe.
3. Obračun usluga za domaće brodare obavlja se u kunama tako da se cijene u EUR-ima, preračunavaju u kunama po važećem tečaju na dan izvršenja usluge.
4. Ukolike neke usluge nisu predviđene Tarifom naplaćuju se po posebnom ugovoru između davatelja i primatelja usluge.
5. Trajektna luka Split preuzima naloge za rad samo u granicama svojih operativnih mogućnosti.
6. Radno vrijeme: redovno radno vrijeme je od 07.00 do 19.00 sati.
7. Narudžbe za usluge se primaju pismeno (iznimno usmeno) do 20.00 sat i najmanje 6 sati prije početka usluge, a otkazno vrijeme je najmanje dva sata prije izvršenja usluge, izuzev u slučajevima kada je u pitanju sigurnost broda i posade.
8. Za prekovremeni rad tarifni stavovi se povećavaju za 50 %, dok se za rad nedjeljom i praznikom tarifni stavovi povećavaju za 100 % u odnosu na redovnu tarifu.
9. Izdavanje treće kopije računa i svake daljnje kopije naplaćuje se 1,25 EUR-a , a za domaće korisnike protuvrijednost u kunama.
10. Osnovna sredstva Trajektne luke Split d.d. Split ne može nitko koristiti bez posebnog odobrenja vlasnika sredstava.
11. Uvjeti i cijene iz ove Tarife podložni su izmjenama i dopunama u toku godine. O izmjenama uvjeta i cijena Tarife u toku poslovne godine, korisnici će biti obaviješteni 15 dana prije njihove izmjene.

12. Svi eventualni popusti brodaru ugovarat će se na temelju suglasnosti svih učesnika u pružanju usluge istom.
13. Prihvatom usluga svih korisnici usluga istovremeno prihvaćaju zajedničke tarifne odredbe i sve ostale tarifne odredbe uz svaku tablicu ove Tarife i odriču se prava iste pobijati pred sudovima.
14. Visinu naknade utvrđuje Trajektna luka Split d.d. za svaku pojedinu vrstu usluge u okviru cijenika (tarifa). Cijenik određuje Lučka uprava Split i javno objavljuje kao i sve naknadne promjene sukladno zakonu.

S poštovanjem,

Direktor
Alma Peroš dipl. oec.